

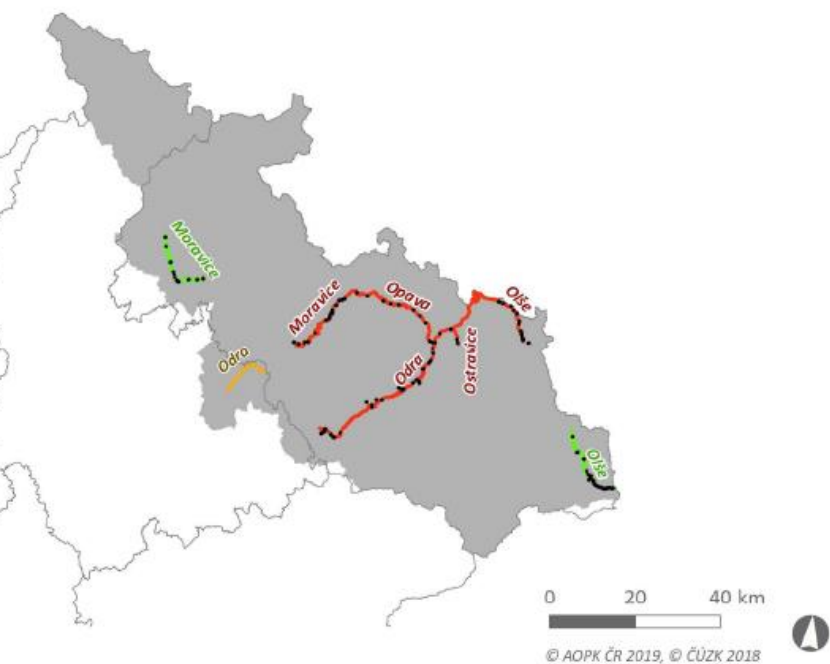
Informace o zprůchodňování migračních překážek v povodí Odry



Praha, 26. říjen 2023

Ivana Přikrylová, Lubomír Jaroš
Povodí Odry, státní podnik

- zmapované příčné překážky
- Mezinárodní prioritní koridory
- Národní prioritní koridory
- Regionální prioritní koridory



Základní údaje o délkách toků

- celkem 12 282 km
- správa toků státního podniku Povodí Odry - 3684 km
- z toho významné 1111 km

Migrační překážky nad 1 m na tocích s plochou povodí nad 10 km²

- celkem 906 příčných překážek
- 80 jezů ve správě PO

Délka migračně významných toků

- mezinárodní prioritní koridory – 170 km
- národní prioritní koridory – 40 km
- regionální prioritní koridory – 15 km

Migračně významné vodní toky v Povodí Odry

Mapový podklad z Koncepce zprůchodnění říční sítě ČR – aktualizace 2020

Návrh Plánu dílčího povodí Horní Odry pro období 2022-2027

Zprůchodnění v kategorii A (Mezinárodní prioritní koridory)

stupeň Košatka

Odra v úseku Bohumín – Odry

- stupně Košatka (ř. km 31,27 a 32,40) – *je vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace do r.2030*
- jez Zábřeh (ř. km 20,40) – *realizace po r.2030*
- jez Mankovice (ř. km 78,278)
- jez Bartošovice (ř. km 50,80)
- jez Jeseník nad Odrou (ř. km 75,575)
příprava po r.2025 a realizace po r.2030



jez Bartošovice

Zprůchodnění v kategorii A (Mezinárodní prioritní koridory)

Olše v úseku mezi Odrou a Stonávkou

- Dětmarovický jez (ř. km 15,80) – *vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace 2024-2025*
- jez Sovinec (ř. km 20,39) – *odstranění, vydáno stavební povolení, předpokládaná realizace 2024-2025*



Dětmarovický jez

Opava (soutok s Odrou - soutok s Moravicí)

Moravice (soutok s Opavou - Podhradí)

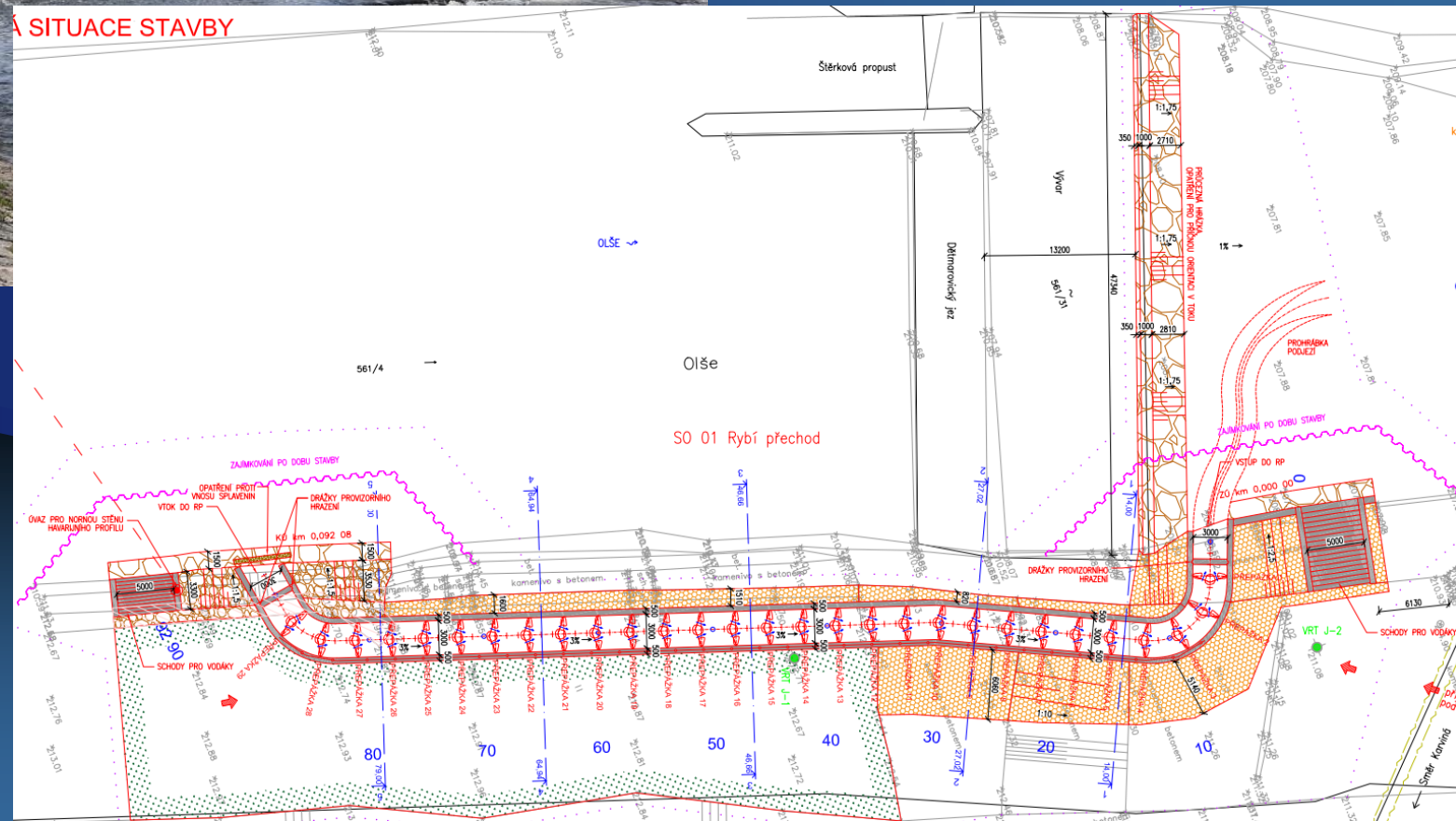
- *po r.2030 postupná příprava zprůchodňování objektů s předpokládanou realizací v období 2040-2050*

Zprůchodnění v kategorii B (Národní prioritní koridory)

Olše (Vendryně – Bukovec)

- jez v Písku u Jablunkova (ř. km 68,27) – *výhledově bude řešeno po r. 2027*
- stupně nad Jablunkovem (ř. km 68,706; 70,005; 70,497) – *řešeno v rámci revitalizace řeky Olše v úseku Písek-Bukovec (2027-2028)*





Dětmarovický jez - zprůchodnění

- Jez – odběr technologické vody pro průmysl (elektrárna Dětmarovice)
- Přelivná hrana je z dvojité larsenové stěny, její součástí je šterková propust (při levé břehu)
- Jez tvoří migrační překážku celkové výšky 2,60 m
- RP je navržen při pravém břehu, vstup je navržen pod vývarem jezu a výstup cca 20 m nad přelivnou hranou
- Rybí přechod šířky 3 m tvoří ŽB polorámová konstrukce tvaru U
- Rozdělen 29 ks balvanitých přepážek na 28 ks tůní
- Délka 90 m, podélný sklon 3 % (1:32)
- Součástí stavby je prohrábka podjezí v místě vstupu a doplnění závěrečného prahu vývaru v celé jeho délce o tzv. průčeznou hrázku – zvýšení atraktivity na vstupu do RP
- Q_{100} v profilu jezu – 850 m³/s, minimální zůstatkový průtok – 1,39 m³/s, návrhový průtok pro RP byl zvolen na úrovni – 0,76 m³/s

V realizaci:

Jez Ráj na Olši, km 25,640

- ✓ Jez Ráj se nachází na řece Olši v k. ú. Ráj (okres Karviná) v km 25,640 (dle TPE) cca 150 m od hranice s Polskem.
- ✓ Byl postaven v roce 1932.
- ✓ Následně prošel rekonstrukcí v roce 1970, výška jezu 1,1 m.
- ✓ Primárním účelem jezu je zajištění odběru vody z řeky Olše do náhonu a vodního toku Mlýnka, kterým jsou napájeny rybníky na území města Karviné v současnosti má jez významnou stabilizační funkci podélného sklonu Olše, a také stabilizuje směrové vedení úpravy toku a zajišťuje bezpečnost podélných ochranných říčních hrází s vazbou na ochranu města před povodněmi.
- ✓ Důvodem pro rekonstrukci stávajícího jezu jsou přirozená amortizace objektu (výstavba v roce 1932) a důlní poklesy cca 60 cm způsobené hornickou činností na dolech Darkov a ČSM (1993-2017), které v současnosti znemožňují plnění primární funkce jezu (naklonění přelivné hrany k LB o 15 cm) a to zásobování náhonu Mlýnka vodou dle platného povolení k nakládání s vodami.
- ✓ Plánovaná rekonstrukce jezu spočívá v odstranění původních konstrukcí a ve vybudování nového jezu vč. šterkové propusti na pravém břehu a sjezdů do toku, který se bude nacházet cca 21,5 m pod profilem původního jezu.
- ✓ Součástí nového jezu bude nově na pravém břehu rybochod šířky 1,2 m s podélným sklonem 1:15 včetně vábícího proudu.

Základní údaje projektu

- ✓ Předpokládaný termín realizace:

- ✓ rok 2023 - 2025

- ✓ Předpokládané finanční náklady na realizaci stavby:

- ✓ cca. 86 mil. Kč bez DPH

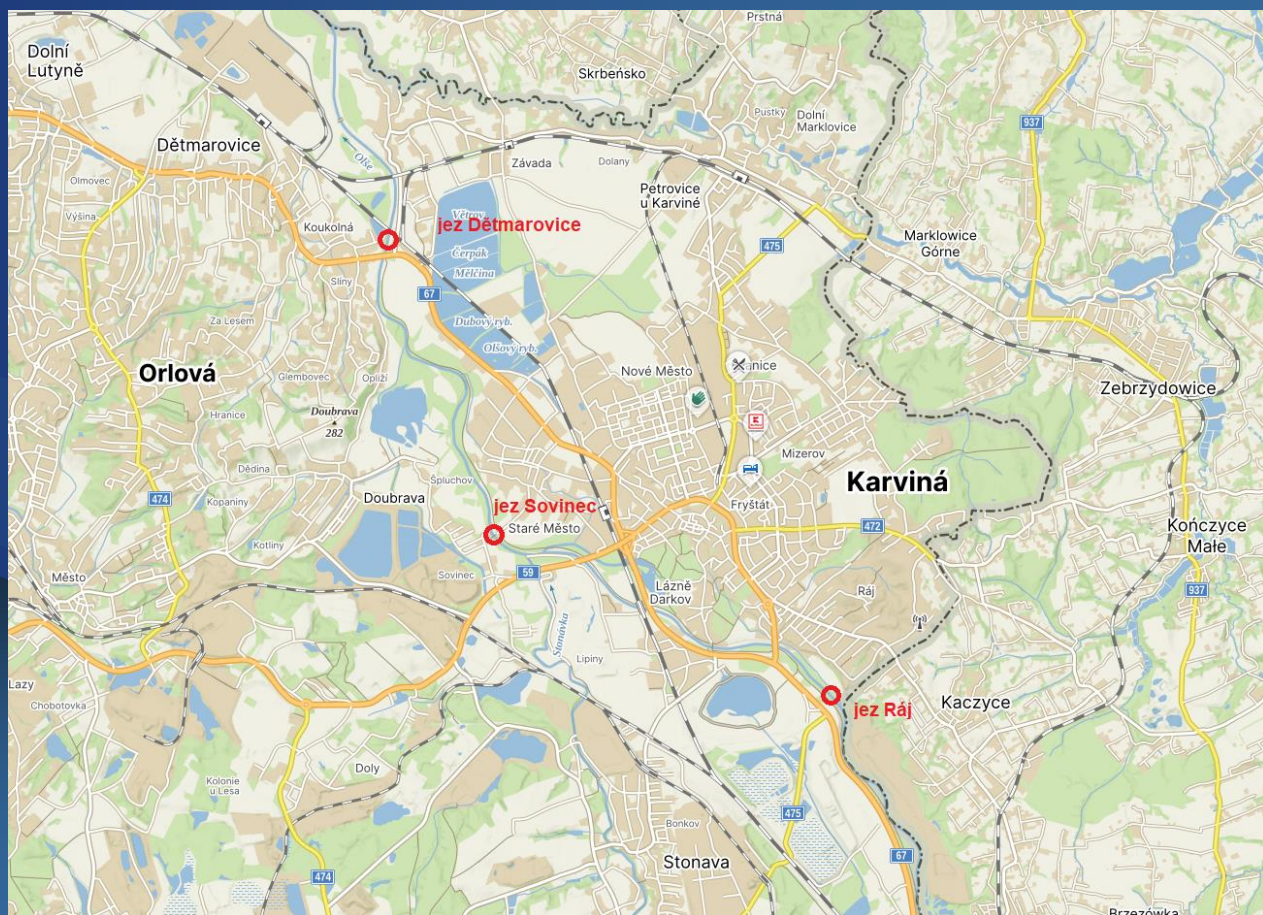
- ✓ Průběh přípravy:

- ✓ 2/2023 vydáno stavební povolení - PNV, IV. kat. dle TBD,

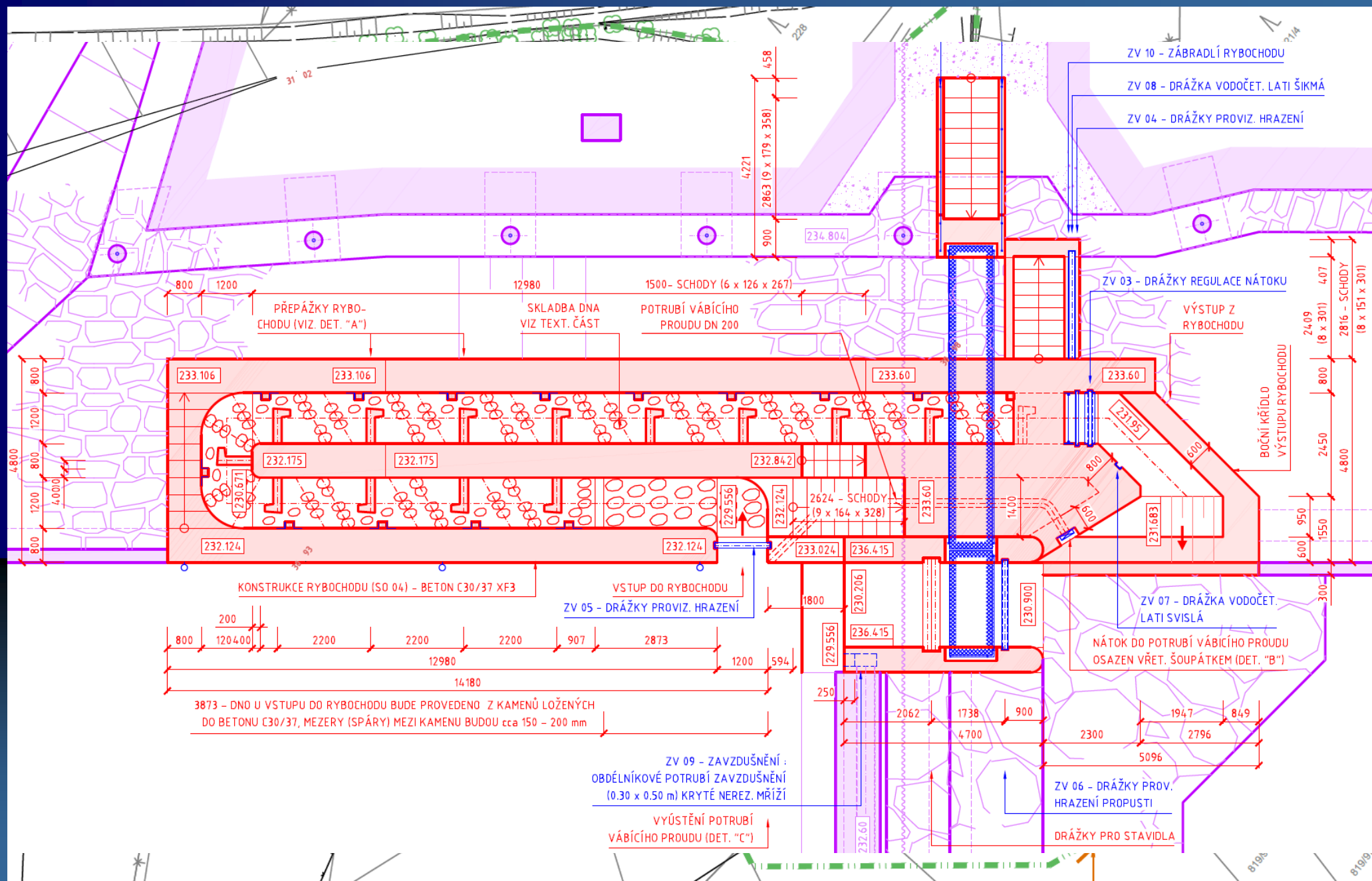
- ✓ 6/2023 – výběr zhotovitele: Porr, a. s.

- ✓ 11. 8. 2023 – předání staveniště,

- ✓ předpokládaný termín dokončení stavby – 7/2025.



Olše, jez Ráj, návrh rybího přechodu (ř. km 25,640)



Další příklady realizace zprůchodňování migračních překážek v povodí Odry mimo prioritní koridory

Realizované:



Řeka Opava ř.km 92,995
rekonstrukce původního
jezu Kunov srubové
konstrukce na pevný
betonový jez, který
zajišťuje odběr do náhonu,
na pravém břehu je MVE ,
při levém břehu je nově
vybudovaná migrační
rampa

Údržba rybích přechodů

Povodeň – Bělá červenec 2021

Jez Adolfovice



Údržba rybích přechodů

Povodeň – Bělá červenec 2021

Jez Studený Zejf



Kontrola objektu RP 1 x týdně

Čištění výstupu z RP dle potřeby

Čištění přehrážek po pracovních vodách

Stavby s dopadem na zprůchodnění migračních překážek

- Opatření v prostoru jezu Kunov – dokončena 2021,
- Jez Ráj na Olši, km 25,640 – zahájená stavby 2023,
- Olše, Dětmárovice, zprůchodnění jezu – stavební povolení, SFŽP,
- Obnovení migrační prostupnosti řeky Olše v profilu jezu Sovinec, km 20,369 – stavební povolení, SFŽP,
- Odra, Jistebník, Košatka nad Odrou, zprůchodnění sp. objektů v km 31,300 a 32,400 – stavební povolení, SFŽP,
- Revitalizace Ondřejnice, km 0,000 – 2,500 – probíhá stavební řízení, SFŽP,
- Lučina, revitalizace toku po důlní činnosti ř. km 0,000 – 3,262 – stavební povolení, Revitalizace Moravskoslezského kraje, MPO,
- 2.060 Opatření v úseku Brantice, OHO, dílčí stavba 2.061 Jez Brantice – stavební povolení, 129 500 „Podpora prevence před povodněmi V“, 129 505 „Podpora realizace vyvolaných investic souvisejících s výstavbou VD Nové Heřminovy“,
- Olše – Písek, Bukovec, km 68.200 – 72.150 – studie proveditelnosti, probíhající KPU.



Povodí Odry
státní podnik

Děkujeme za pozornost